CDA Dordrecht
Voorstraat 367
3311 CT Dordrecht

Dordrecht, 17 juli 2014

Betreft: Artikel 40-vragen 'Parkeersituatie Mauritsweg'

Geacht college,

Het CDA is door bewoners van de Mauritsweg gewezen op de parkeerdruk rondom het station. Omwonenden geven aan dat forensen hun auto 's ochtends in de omgeving parkeren, waardoor de bewoners van de Mauritsweg en omgeving hun eigen auto niet meer kwijt kunnen. Een groep omwonenden heeft enige tijd geleden gevraagd om in te mogen spreken tijdens een sprekersplein. Dit verzoek is geweigerd, waarna de destijds verantwoordelijk wethouder middels een antwoordbrief enkele zaken heeft verhelderd. Hoewel de bewoners op prijs stellen dat de gemeente met hen communiceert, is hiermee het probleem nog niet verholpen. Naar aanleiding van de wijkenquête die het CDA heeft uitgevoerd, stellen wij u, mede namens de bewoners, graag enkele vragen.

1: De omwonenden geven de parkeerdruk rondom het station gemiddeld een 4,2 op een schaal van 1-5. Wanneer de resultaten worden beperkt tot mensen die elke dag moeten parkeren bij terugkomst van hun werk, stijgt deze beoordeling naar een 4,6. Bent u bekend met de parkeerdruk rondom het stationsgebied, in het bijzonder de Mauritsweg?

2: Een totale meerderheid (>95%) van de omwonenden is voorstander van een blauwe zone, mits er geen of verwaarloosbare kosten aan zijn verbonden. Ziet u mogelijkheden om een kosteloze blauwe zone in te voeren in de omgeving van de Mauritsweg, zonder een bureaucratische procedure zoals beschreven in de antwoordbrief van 21 maart? Zo ja, op wat voor termijn denkt u een blauwe zone in te kunnen voeren?

Indien een blauwe zone niet kosteloos kan worden ingevoerd, verwijzen wij u graag naar het beleid van bijvoorbeeld Leiden en Almere, waar bewoners tegen een minieme vergoeding van 2-3,50 euro per maand een ontheffing kunnen aanvragen.

3: De omwonenden noemen forensen als de belangrijkste reden voor de parkeerdrukte. De wijk staat overdag vol, maar het Q-park (deels) leeg. Omwonenden geven aan dat, ook om een eventueel waterbedeffect te vermijden, het wellicht een idee kan zijn om de invoering van een blauwe zone af te stemmen met kortingsacties van Q-park. Bent u bereid om hierover in gesprek te gaan met Q-park?

Naast het parkeren is ook de veiligheid op straat (verbeterd, maar softdrugs blijven een probleem) nog steeds een belangrijk aandachtspunt van de omwonenden. Wij geven u ter suggestie graag mee dat de buurtbewoners positief staan tegenover preventieve fouilleeracties rondom en in het Weizigtpark.

Namens de CDA fractie,
S. Seme
C.M. Merkuur