



CDA Dordrecht
Voorstraat 367
3311 CT Dordrecht

Dordrecht, 8 oktober 2014

Betreft: Artikel 40 vragen 'Overbodige verkeersborden & stoplichten'

Geacht college,

Het CDA hoort bij wijkbijeenkomsten geregeld opmerkingen over overbodige verkeersborden en stoplichten. Het gaat om reeksen borden (onder elkaar) die niet zijn te lezen voor passerende auto's, stoplichten zonder evidente functie en elkaar opvolgende borden met bepalingen die al helder worden weergegeven door wegmarkeringen. Zo geven bijvoorbeeld bewoners van de Burgemeester Jaslaan aan dat er meer helderheid zou ontstaan door slechts een paar duidelijke borden en ziet niemand het nut in van de aparte stoplichten ter hoogte van de ingang van het Merwesteinpark (kruising Oranjelaan/Vrieseweg).

Uit navraag bij andere gemeenten blijkt dat er forse bezuinigingen mogelijk zijn door het verwijderen van overbodige verkeersborden. Zo heeft bijvoorbeeld de gemeente Leiden onlangs een proef gehouden in de Havenwijk. Na de proefperiode, in samenwerking met de omwonenden, bleken 12 van de 28 borden te kunnen worden verwijderd. De gemeente Molenwaard, toch aanzienlijk kleiner dan Dordrecht, rekent zelfs op een besparing van circa 75.000 euro per jaar. Ook anderen gemeenten, zoals Houten, berichten positief over het weghalen van overbodige verkeersborden.

Als CDA staan wij voor het principe van minder overheid en meer samenleving. Wij zien in het bovenstaande verregaande kansen om de samenleving te ontzien, door te snijden in overbodige overheidsuitgaven. Met het oog op de kerntakendiscussie stellen wij u daarom graag de volgende vragen.

- 1: Bent u bereid om een stadsbrede inventarisatie uit te voeren naar overbodige verkeersborden en stoplichten? Zo ja, welke mogelijkheden ziet u om dit op korte termijn te realiseren?
- 2: Hoe gaat u per wijk/gebied de omwonenden voor, tijdens en na de inventarisatie en eventuele proeftrajecten betrekken bij de besluitvorming?
- 3: Diverse gemeenten hanteren een vervangingstermijn van 15 jaar voor verkeersborden. Hanteert Dordrecht deze termijn ook? Zo ja, voor welke categorie(ën) borden kan de vervangingstermijn worden verruimd?
- 4: Kunt u de (eerste) resultaten en conclusies van proeftrajecten, inclusief een prognose van de mogelijke bezuiniging, uiterlijk juni 2015 presenteren t.b.v. de kadernotabespreking in juli 2015?

Namens de CDA fractie,

S. Seme
C.M. Merkuur

